UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG

Số: 15858 /SNNMT-QLXDCT

V/v thống nhất chủ trương sử dụng nguồn vốn kết dư để đầu tư bổ sung hạng mục công trình thuộc Dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đà Nẵng, ngày 05 tháng 11 năm 2026

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng

Sở Nông nghiệp và Môi trường nhận được Báo cáo, đề xuất số 373/BC-BGTNN ngày 20/10/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp thành phố Đà Nẵng (Ban quản lý dự án) về việc xin chủ trương sử dụng nguồn vốn còn dư để bổ sung hạng mục thuộc Dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An và Công văn số 4513/BGTNN-ĐHGS4 ngày 03/11/2026 về làm rõ một số nội dung liên quan đến đề xuất sử dụng nguồn vốn còn dư;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 90/2025/QH15;

Căn cứ Luật Xây dựng số 135/2025/QH15 ngày 10/12/2025;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai số 33/2013/QH13 và các luật sửa đổi, bổ sung có liên quan; Luật Đê điều số 79/2006/QH11 và các luật sửa đổi, bổ sung có liên quan; Luật Phòng thủ dân sự số 18/2023/QH15;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công, được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều, được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 53/2026/NĐ-CP ngày 05/02/2026;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 207/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 209/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 về quản lý vật liệu xây dựng; số 210/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026

về hợp đồng xây dựng; số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 về quản lý hoạt động xây dựng; số 193/2026/NĐ-CP ngày 01/6/2026 về quyết toán vốn đầu tư dự án;

Căn cứ Quyết định số 95/QĐ-TTg ngày 02/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ về phân bổ nguồn ngân sách trung ương để thực hiện các nhiệm vụ, dự án khắc phục hậu quả, phòng, chống thiên tai và bảo đảm an ninh, quốc phòng;

Căn cứ các Quyết định của Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng: Số 2496/QĐ-UBND ngày 12/11/2025 về Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai đối với tình hình sạt lở bờ biển phường Hội An Tây; số 2497/QĐ-UBND ngày 12/11/2025 về Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai đối với tình hình sạt lở kè An Lương, xã Duy Nghĩa; số 3015/QĐ-UBND ngày 17/12/2025 về Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai đối với tình hình sạt lở bờ biển phường Hội An Tây và phường Hội An Đông, thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 1773/QĐ-UBND ngày 22/4/2026 của Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng về việc ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp và Quyết định số 2626/QĐ-UBND ngày 15/6/2026 của UBND thành phố về phê duyệt dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An;

Căn cứ Quyết định số 2533/QĐ-UBND ngày 09/6/2026 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc phân bổ chi tiết nguồn tăng thu ngân sách trung ương để thực hiện dự án khắc phục hậu quả, phòng, chống thiên tai theo Quyết định số 95/QĐ-TTg ngày 02/6/2026 của Thủ tướng Chính phủ (đợt 01);

Căn cứ Công văn số 15469/STC-DA&ĐTC ngày 29/10/2026 của Sở Tài chính về việc tham gia ý kiến về sử dụng nguồn vốn còn dư của dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An;

Trên cơ sở báo cáo, đề xuất và giải trình về việc sử dụng nguồn vốn còn dư để đầu tư bổ sung hạng mục công trình thuộc Dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp thành phố Đà Nẵng; Sở Nông nghiệp và Môi trường kính báo cáo và đề xuất UBND thành phố xem xét thống nhất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục Kè tại bờ biển Hội An vào dự án nêu trên, cụ thể như sau:

I. Thông tin chung và tổng quan dự án:

1. Tên dự án: Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng.

3. Địa điểm xây dựng: Phường Hội An Đông, phường Hội An Tây và xã Duy Nghĩa, thành phố Đà Nẵng.

4. Cơ sở triển khai: Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp tại Quyết định số 1773/QĐ-UBND ngày 22/4/2026 của Chủ tịch UBND thành phố; dự án được phê duyệt tại Quyết định số 2626/QĐ-UBND ngày 15/6/2026 của UBND thành phố.

5. Mục tiêu đầu tư: Ứng phó, khắc phục hậu quả xói lở, sạt lở; hạn chế thiệt hại do thiên tai; bảo vệ tính mạng, tài sản của người dân, du khách và hệ thống hạ tầng ven sông, ven biển; góp phần ổn định bờ, bảo vệ khu dân cư và bảo đảm kết nối hạ tầng.

6. Nội dung, quy mô được duyệt tại Quyết định số 2626/QĐ-UBND ngày 15/6/2026 của UBND thành phố:

6.1. Đối với tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa:

- Quy mô sửa chữa, khắc phục khẩn cấp, phòng ngừa thiên tai: Đầu tư xây dựng kè bảo vệ bờ sông nhằm ngăn chặn tình trạng sạt lở bờ sông Thu Bồn khu vực An Lương, đảm bảo an toàn tài sản, tính mạng của người dân khu vực dự án. Tuyến kè cơ bản bám theo đường đỉnh kè hiện trạng, được phân thành 02 đoạn với tổng chiều dài tuyến dự kiến khoảng 1.475m, cụ thể như sau:

+ Đoạn 1: Bắt đầu từ khu vực bến tạm dự án AFD đang thực hiện đúc cấu kiện (chân cầu Cửa Đại), kéo dài đến triền đà hiện trạng, chiều dài khoảng 921m.

+ Đoạn 2: Bắt đầu từ phía hạ lưu của triền đà (giáp điểm quy hoạch bến thủy của xã Duy Nghĩa) kéo dài đến tường chắn ống buy hiện trạng, chiều dài khoảng 554m.

6.2. Đối với tuyến kè khu vực bờ biển Hội An:

- Quy mô sửa chữa, khắc phục khẩn cấp, phòng ngừa thiên tai: Đầu tư xây dựng kè bờ nhằm ngăn chặn tình trạng xói lở bờ biển Hội An, đảm bảo an toàn tài sản, tính mạng của người dân khu vực dự án; góp phần tái tạo lại bãi biển vùng dự án. Tuyến kè cơ bản bám theo tuyến bờ biển hiện hữu, đảm bảo phù hợp với điều kiện địa hình và tạo thành tuyến trơn thuận, có kết nối phù hợp với các công trình hiện hữu, được phân thành 3 khu vực với tổng chiều dài dự kiến khoảng 1.950m, cụ thể như sau:

+ Khu vực 1: Thuộc địa bàn phường Hội An Đông, điểm đầu từ khu bãi tắm Hội An, đoạn khách sạn Victoria kéo dài về phía Bắc, với chiều dài khoảng 700m thuộc tổ dân phố Phước Tân, phường Hội An Đông.

+ Khu vực 2: Thuộc địa bàn phường Hội An Tây, điểm đầu tại vị trí kè mỏ hàn hiện hữu bằng ống địa kỹ thuật (vị trí cuối đường ra bãi biển, cạnh trụ sở ban chỉ huy quân sự phường Hội An Tây), điểm cuối tại vị trí mỏ hàn hiện hữu bằng ống địa kỹ thuật, tương ứng với kiệt 118 Lạc Long Quân với chiều dài khoảng 550m.

+ Khu vực 3: Thuộc địa bàn khối phố Tân Thành đến khu vực An Bàng, phường Hội An Tây với phạm vi bắt đầu từ vị trí ra biển của Kiệt 118 Lạc Long Quân (vị trí kết thúc dự án Chống xói lở khẩn cấp bờ biển Cửa Đại từ UBND phường Cẩm An

đến khu vực An Bàng, thành phố Hội An) đến Khách sạn Năm Sao, với chiều dài khoảng 700m.

7. Tổng mức đầu tư: 498.100.000.000 đồng *(Bốn trăm chín mươi tám tỷ, một trăm triệu đồng)*.

8. Nguồn vốn: Nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022, 2023 chưa phân bổ, theo Quyết định số 95/QĐ-TTg ngày 02/6/2026 và Quyết định số 2533/QĐ-UBND ngày 09/6/2026 của UBND thành phố.

9. Thời gian thực hiện dự án: Hoàn thành trong năm 2026 (trong đó hoàn thành thi công xây dựng công trình trước ngày 15/9/2026).

II. Tình hình thực hiện, kết quả giải ngân và xác định nguồn vốn kết dư (theo báo cáo của Ban quản lý dự án tại Công văn số 4513/BGTNN-ĐHGS4 ngày 03/11/2026):

1. Tình hình thực hiện:

1.1. Đối với hạng mục Khắc phục tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa:

- Các hạng mục công trình chính đã cơ bản hoàn thành, bảo đảm yêu cầu an toàn, phát huy hiệu quả trong công tác phòng, chống và ứng phó với thiên tai trong mùa mưa bão năm 2026. Khối lượng thực hiện đến nay đạt trên 90% giá trị hợp đồng; dự kiến hoàn thành công trình trước ngày 30/11/2026 (theo Quyết định số 2626/QĐ-UBND ngày 15/6/2026 của UBND thành phố thì thời gian hoàn thành trong năm 2026 (trong đó hoàn thành thi công xây dựng công trình trước ngày 15/9/2026).

- Giá trị hoàn thành xây lắp công trình dự kiến khoảng 222 tỷ đồng.

1.2. Đối với hạng mục Khắc phục xói lở bờ biển Hội An:

- Đã hoàn thành công tác thi công xây dựng; hiện Ban quản lý dự án đang triển khai các thủ tục nghiệm thu hoàn thành công trình và quyết toán gói thầu xây lắp theo quy định.

- Giá trị hoàn thành xây lắp công trình dự kiến khoảng 230 tỷ đồng.

2. Kết quả giải ngân và xác định nguồn vốn còn dư:

- Tổng kế hoạch vốn được giao cho dự án đến thời điểm báo cáo là 498.100.000.000 đồng.

- Kết quả giải ngân đến ngày 01/11/2026 được 424.540.283.300 đồng, đạt 85,23%.

- Hiện nay, Ban quản lý dự án đang tiếp tục triển khai các thủ tục nghiệm thu, thanh toán và hoàn thành công trình. Sau khi rà soát, giá trị khối lượng dự kiến hoàn thành, nghiệm thu và thanh toán đối với các hợp đồng, hạng mục thuộc phạm vi dự án đã được phê duyệt là 481.907.835.000 đồng trên tổng kế hoạch vốn được giao là 498.100.000.000 đồng.

Qua đó, trên cơ sở giá trị khối lượng dự kiến hoàn thành và thanh toán nêu trên thì dự kiến còn nguồn vốn sử dụng còn dư khoảng 16.192.165.000 đồng so với kế hoạch vốn được bố trí. Vì vậy, ban quản lý dự án đề xuất xem xét sử dụng nguồn vốn còn dư nêu trên để đầu tư bổ sung hạng mục nhằm phát huy hiệu quả sử dụng vốn đầu tư, tận dụng nguồn lực và điều kiện thi công hiện có, góp phần hoàn thiện mục tiêu đầu tư và nâng cao hiệu quả phòng, chống sạt lở, bảo vệ công trình.

III. Sự cần thiết và cơ sở pháp lý đầu tư bổ sung hạng mục kè tại bờ biển Hội An:

1. Sự cần thiết đầu tư bổ sung:

- Theo đề nghị của UBND phường Hội An Đông tại Tờ trình số 139/TTr-UBND ngày 21/8/2026 về việc đề xuất đầu tư các Khu công viên ven biển và một số hạng mục thuộc công trình khắc phục xói lở khẩn cấp bờ biển phường Hội An Đông và đề nghị của UBND phường Hội An Tây tại văn bản số 2806/UBND ngày 14/10/2026 đề nghị bổ sung, kéo dài tuyến kè tại cuối tuyến khu vực 1 đến dự án Khu Resort và Spa Marriott Hội An của hạng mục Kè khắc phục xói lở bờ biển Hội An thuộc dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An.

- Việc đầu tư bổ sung đoạn kè từ cuối Khu vực 1 đến Khu Resort và Spa Marriott Hội An dài khoảng 140m là hợp lý nhằm liên kết đồng bộ, nâng cao hiệu quả bảo vệ bờ và khai thác tổng thể của hệ thống kè sau khi hoàn thành.

2. Cơ sở pháp lý và sự phù hợp:

- Theo các Quyết định của UBND thành phố: Số 2496/QĐ-UBND ngày 12/11/2025 về Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai đối với tình hình sạt lở bờ biển phường Hội An Tây, thành phố Đà Nẵng; số 3015/QĐ-UBND ngày 17/12/2025 về Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai đối với tình hình sạt lở bờ biển phường Hội An Đông, thành phố Đà Nẵng thì tổng chiều dài bị ảnh hưởng bởi thiên tai gây sạt lở bờ biển Hội An nghiêm trọng là khoảng 4,2km tại phường Hội An Đông và Hội An Tây. Trong khi đó quy mô đầu tư xây dựng khắc phục xói lở bờ biển Hội An trong dự án khẩn cấp đã được phê duyệt tại các Quyết định: Số 1773/QĐ-UBND ngày 22/4/2026, số 2626/QĐ-UBND ngày 15/6/2026 của UBND thành phố thì tổng chiều dài khoảng 1.950m (Đối với phạm vi dự kiến đầu tư bổ sung trên địa bàn phường Hội An Đông vượt tình huống khẩn cấp đã được công bố).

- Ngoài ra, việc đầu tư bổ sung hạng mục kè nối từ cuối Khu vực 1 đến Khu Resort và Spa Marriott Hội An sẽ góp phần khắc phục hậu quả xói lở, sạt lở và xử lý khu vực chuyển tiếp giữa các đoạn công trình, hạn chế nguy cơ phát sinh điểm yếu tại vị trí tiếp giáp và sẽ góp phần bảo vệ bờ, hạn chế thiệt hại do diễn biến dòng chảy và các yếu tố tự nhiên gây ra. Việc bổ sung hạng mục nêu trên là phù hợp với mục tiêu, nhiệm vụ của dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An đã được cấp có

thẩm quyền phê duyệt; phù hợp với phạm vi, nhiệm vụ khắc phục hậu quả thiên tai và điều kiện sử dụng nguồn vốn được giao.

IV. Phạm vi, quy mô và kinh phí dự kiến đầu tư bổ sung:

1. Phạm vi đề xuất: Bổ sung đoạn kè nối tiếp tại cuối Khu vực 1, hướng đến khu Resort và Spa Marriott Hội An, chiều dài dự kiến khoảng 140m.

2. Giải pháp kỹ thuật: Tương tự kết cấu đoạn tuyến kè tại khu vực 1, bờ biển Hội An đã được phê duyệt.

3. Sơ bộ kinh phí: Dự kiến kinh phí đầu tư khoảng 16.192.165.000 đồng (theo đề xuất của chủ đầu tư) và sử dụng nguồn vốn còn dư của dự án, gồm chi phí dự phòng chưa sử dụng và phần tiết kiệm qua lựa chọn nhà thầu.

4. Về tổng mức đầu tư: Chi phí thực hiện đầu tư bổ sung thuộc trong phạm vi tổng mức đầu tư 498.100.000.000 đồng đã được duyệt; không làm vượt tổng mức đầu tư.

V. Tiến độ thực hiện và giải trình ý kiến của Sở Tài chính: Chủ đầu tư đã tiếp thu và giải trình ý kiến của Sở Tài chính, như sau (Công văn số 4513/BGTNN-ĐHGS4 ngày 03/11/2026):

- Về tính cấp bách và mục tiêu đầu tư: Đã được rà soát kỹ lưỡng, đảm bảo thuộc phạm vi sạt lở khẩn cấp đã công bố và phù hợp với mục tiêu của dự án khẩn cấp được duyệt.

- Về xác định nguồn vốn dư: Ban Quản lý dự án đã có báo cáo rà soát cụ thể giá trị hoàn thành và nhu cầu thanh toán của các gói thầu hiện hữu (481,908 tỷ đồng), đảm bảo đủ nguồn lực tài chính để quyết toán các nghĩa vụ hiện hữu trước khi sử dụng phần vốn kết dư 16,192 tỷ đồng cho hạng mục bổ sung.

- Về niên độ giải ngân và rủi ro nợ đọng: Do nguồn vốn thuộc ngân sách Trung ương năm 2022, 2023 phân bổ cho nhiệm vụ khẩn cấp năm 2026, Ban Quản lý dự án cam kết tập trung tối đa nguồn lực thi công hoàn thành và giải ngân 100% trong niên độ năm 2026, không làm phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản.

VI. Đề xuất và kiến nghị:

Trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng, UBND phường Hội An Đông, UBND phường Hội An Tây; ý kiến của Sở Tài chính và các nội dung rà soát nêu trên, nhằm phát huy hiệu quả đầu tư, bảo đảm tính đồng bộ của hệ thống công trình kè bảo vệ bờ biển Hội An, Sở Nông nghiệp và Môi trường kính đề nghị UBND thành phố xem xét:

1. Thống nhất về nguyên tắc cho phép nghiên cứu bổ sung đoạn kè nối tiếp tại cuối Khu vực 1, thuộc hạng mục khắc phục xói lở bờ biển Hội An, với chiều dài dự kiến khoảng 140m vào dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An; kinh phí dự

kiến trong phạm vi tổng mức đầu tư đã được phê duyệt, từ nguồn vốn còn dư của dự án sau khi được xác định đầy đủ và bảo đảm các điều kiện theo quy định.

2. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng chịu trách nhiệm:

a) Rà soát, xác định chính xác vị trí, phạm vi, quy mô đoạn kè đề xuất bổ sung; đánh giá sự phù hợp với mục tiêu, nhiệm vụ, phạm vi khu vực đã công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai và phạm vi đầu tư của dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Việc quản lý và sử dụng nguồn vốn còn dư này phải tuân thủ các quy định về đầu tư công, ngân sách nhà nước và các điều kiện giải ngân từ Trung ương trong niên độ năm 2026.

b) Rà soát toàn bộ các hợp đồng, khối lượng thực hiện, giá trị nghiệm thu, thanh toán, các nghĩa vụ tài chính còn phải thực hiện và chi phí cần thiết để hoàn thành, quyết toán các hạng mục đang thực hiện; xác định chính xác nguồn vốn kết dư và điều kiện sử dụng theo quy định.

c) Tổ chức khảo sát, lập hồ sơ điều chỉnh dự án, thiết kế, dự toán và các hồ sơ có liên quan; trình cơ quan có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt theo đúng quy định. Trường hợp phát sinh nội dung phải điều chỉnh chủ trương đầu tư, kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định trước khi thực hiện các bước tiếp theo.

d) Rà soát, lập tiến độ thực hiện tổng thể của dự án, bảo đảm hoàn thành các hạng mục hiện hữu và hạng mục bổ sung, phù hợp với khả năng bố trí vốn và thời gian thực hiện theo quy định.

đ) Chịu trách nhiệm toàn diện về tính chính xác của hồ sơ, số liệu, khối lượng, giá trị vốn còn dư, sự cần thiết và hiệu quả đầu tư của hạng mục đề xuất bổ sung; tổ chức triển khai thực hiện, quản lý chất lượng, giám sát, nghiệm thu, thanh toán, quyết toán và bàn giao công trình theo đúng quy định.

Sở Nông nghiệp và Môi trường kính báo cáo và đề nghị UBND thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Các Sở: Tài chính, Xây dựng;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- UBND xã, phường: Duy Nghĩa, Hội An Đông, Hội An Tây;
- Ban QLDA ĐTXD CCT GT&NN Đà Nẵng;
- Lưu: VT, QLXDCT (Hưng).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Trương Xuân Tý

hungtb - 05/11/2026 16:30:16 - hungtb - hungtb - hungtb